

ÞYRLUR – minnisblað 09.03.2012

Upplýsingar frá Þyrlupjónustunni hf
Eggert Akerlie flugrekstrarstjóri

(gengi €=166kr)

Hefðb. þyrta, 1 aðalmótor, 3-5 farþ.,
v. 2.000.000 €

Sérh. sjúkraþyrta, 2 aðalmótorar (Evrópustaðall), 2 sjúkrabörur, 1-2 hjúkr.aðilar
v. 3.000.000 € (166kr), 498.000.000 kr. flugtími ca. 450.000 kr. +30%

Sérh. úthafsþyrta, 12-16 farþ. (Landh.gæslan – td. Super Puma),
v. 12.500.000 € (166kr), 2.075.000.000 kr. flugtími ca. 1.350.000 kr. +30%

Dæmi A: 300 útköll í 3std úth.þ.: $900 \times 1.350.000 = 1.215.000.000$ kr / ár

Dæmi B: 200 útköll í 3std úth.þ.: $600 \times 1.350.000 = 810.000.000$ kr / ár
100 útköll í 3std sjú.þ.: $300 \times 450.000 = 135.000.000$ kr / ár
samtals: 945.000.000 kr / ár

Dæmi C: 100 útköll í 3std úth.þ.: $300 \times 1.350.000 = 405.000.000$ kr / ár
200 útköll í 3std sjú.þ.: $600 \times 450.000 = 270.000.000$ kr / ár
samtals: 675.000.000 kr / ár

Sjúkraflug með flugvél getur komið við sögu í sjúkraflutningum, sem eru þá oftast fjórpættir:

1. flutningur að ökutæki
2. flutningur í ökutæki að flugvelli
3. flug að áfangaflygvelli (oftast Vatnsmýrarflugvöllur)
4. flutningur í ökutæki að sjúkrastofnun (oftast LSH)

Sjúkraflug með þyrta getur sparað liði 1, 2 og 4.

Flughraði þyrta um 350km/klst
Flughraði Fokker 50 um 550km/klst